



100.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0808 - 17/3**

VĚC: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

AKCE: **PRŮMYŠLOVÁ ZÓNA IV - ŠUMPERK**

OBJEDNATEL: **MĚSTO ŠUMPERK**
NÁM. MÍRU 1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

DATUM: LISTOPAD 2021

PARE:

Obsah

| | |
|---|----|
| a) identifikační údaje objektu, | 3 |
| b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, | 3 |
| c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod., | 5 |
| d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, | 5 |
| e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, | 7 |
| f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, | 11 |
| g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, | 12 |
| h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, | 12 |
| i) vazba na případné technologické vybavení, | 14 |
| j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů, | 14 |
| k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. | 14 |

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: **Průmyslová zóna IV - ŠUMPERK**
Kraj : Olomoucký
Místo stavby : Šumperk
Katastrální území : Šumperk
Stupeň dokumentace : Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavebník/objednatel : Město Šumperk zastoupené Městským úřadem Šumperk
Jesenická 31, Šumperk 787 01
IČ: 00303461
DIČ: CZ 00303461

Zhotovitel dokumentace:

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2
787 01 Šumperk
IČ: 27821251
DIČ: CZ27821251
Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300
Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Hlavní projektant:

Jméno: Ing. Luděk Cěk
Telefon: 588 517 980
Mobil: 777 550 647
e-mail: cekr@cekr.cz

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- SO 100 – komunikace vozidlové
- SO 101 – Komunikace
- SO 110 – Komunikace pro pěší (cyklisty)
- SO 111 – Chodník
- SO 190 – dopravní značení
- SO 191 – dopravní značení - trvalé
- SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je výstavba pozemní komunikace sloužící pro zajištění dopravní obslužnosti území Průmyslové zóny IV v Šumperku, včetně mostního objektu, komunikace pro pěší.

V koordinaci je veřejné osvětlení, přeložka oplocení, kácení mimolesní zeleně, náhradní výsadby.

Jedná se o novostavbu, stavba je navržena jako trvalá.

SO 101 – Komunikace

Situace:

Stavba bude dopravně napojena na MK. Tato je napojena ulicí Průmyslovou na JOK silnice I/11 – ul. Jesenická – stávající paprsek.

Komunikace je napojena na stávající stav místní komunikace a je trasována jižně a stáčí se JZ směrem k území průmyslové zóny IV.

Km 0,000 – 0,031 165 – pomocný úsek v rámci stávajícího stavu – trasování směrového vedení trasy
Km 0,031 165 – ZU, napojení na stávající stav

V km 0,138 je oboustranně dopravně připojena účelová komunikace, v křížení vlevo je řešeno bezbariérové řešení pěších.

V km 0,161 – most SO 201

V km 0,172329 KÚ – směrové a výškové řešení je pouze návrhem pro další etapu návrhu, není předmětem této PD a umístování stavby.

Délka – 142,0m
ZÚ km 0,031 165
KÚ km 0,173 233

Příčný klon - 2,5%

Šířkové uspořádání – 7,0 m bez rošíření, rozšíření ve směrovém oblouku – 7,60m

Směrové poměry:

Navrženy kružnicové oblouky –R 100m.

Výškové poměry:

Navrženy vrcholové oblouky R = 500,0m, údolnicový R=1000,0m

Sklonové poměry:

navrhovaný podélný sklon je od 0,49 - 3,01 % , podrobně viz. D1.2 Podélný profil.

SO 111– Chodník

Chodník pro pěší je navržen vlevo technického staničení stávající a návrhové komunikace. Plochy chodníků budou provedeny z betonové zámkové dlažby.

Přirozenou vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s výškou 6,5cm na plochu chodníku, místa pro přecházení a vstupy do vozovky budou opatřeny varovnými a signálními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Délka - Km 0,169 400
Příčný sklon - 2,0%
Šířka – 2,0-2,5m

Směrové poměry:

Dle SO 101

Výškové poměry:
Dle SO 101

Sklonové poměry:

Dle SO 101, navrhovaný podélný sklon je od 0,49 - 3,01 % , podrobně viz. D1.2 Podélný profil.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Na stavbu byl vypracován geologický průzkum Ing. Tomášem Hetmánkem. Vzhledem k charakteru stavby a geotechnickým podmínkám je stavba technicky realizovatelná. Geologický průzkum je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

- Zájmová oblast je budována převážně jíly s nízkou a střední plasticitou,
- Rostlá zemina je málo vhodná až nevhodná pro podloží komunikací bez úprav
- Hladina podzemní vody nebyla kopanými sondami do hloubek 2,00m od úrovně stávajícího terénu zátopové oblasti zastižena
- Konzistence zemin je ovlivňována povrchovou vodou
- Po nutné zemní práce lze zeminy zařadit do následujících tříd těžitelnosti dle ČSN 733050 „Zemné práce“ takto:
hlína organická I.třída
jíl se střední plasticitou II.třída

Veškeré obchodní značky výrobců, které se objevují v projektové dokumentaci, jsou brány pouze jako doporučené a z pozice projektanta se obecně nebrání použití jiných výrobků od jiných výrobců. Zmíněné výrobky z projektové dokumentace je možno brát jako referenční a případné náhrady jinými výrobky se mohou použít při splnění požadovaných vlastností (dle referenčního výrobku

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Se stavbou souvisí nové vedení a přeložky stávajících inženýrských sítí, umístěno územním rozhodnutím:

SO 401 – rozvody VO
SO 701 – Přeložka oplocení

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení meze plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek viz samostatné projektové dokumentace objektů.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Předmětem stavby je výstavba pozemní komunikace sloužící pro zajištění dopravní obslužnosti území Průmyslové zóny IV v Šumperku, včetně mostního objektu, komunikace pro pěší.

V koordinaci je veřejné osvětlení, přeložka oplocení, kácení mimolesní zeleně, náhradní výsadby. Jedná se o novostavbu, stavba je navržena jako trvalá.

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- SO 100 – komunikace vozidlové
- SO 101 – Komunikace
- SO 110 – Komunikace pro pěší (cyklisty)
- SO 111– Chodník
- SO 190 – dopravní značení
- SO 191 – dopravní značení - trvalé
- SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

SO 101 – Komunikace

Situace:

Stavba bude dopravně napojena na MK. Tato je napojena ulicí Průmyslovou na JOK silnice I/11 – ul. Jesenická – stávající paprsek.

Komunikace je napojena na stávající stav místní komunikace a je trasována jižně a stáčí se JZ směrem k území průmyslové zóny IV.

Km 0,000 – 0,031 165 – pomocný úsek v rámci stávajícího stavu – trasování směrového vedení trasy
Km 0,031 165 – ZU, napojení na stávající stav

V km 0,138 je oboustranně dopravně připojena účelová komunikace, v křížení vlevo je řešeno bezbariérové řešení pěších.

V km 0,161 – most SO 201

V km 0,172329 KÚ – směrové a výškové řešení je pouze návrhem pro další etapu návrhu, není předmětem této PD a umístování stavby.

Délka – 142,0m
ZÚ km 0,031 165
KÚ km 0,173 233

Příčný klon - 2,5%
Šířkové uspořádání – 7,0 m bez rošíření, rozšíření ve směrovém oblouku – 7,60m

Směrové poměry:
Navrženy kružnicové oblouky –R 100m.

Výškové poměry:
Navrženy vrcholové oblouky R = 500,0m, údolnicový R=1000,0m

Sklonové poměry:
navrhovaný podélný sklon je od 0,49 - 3,01 % , podrobně viz. D1.2 Podélný profil.

Skladba vozovky:

| | | | |
|----------------------------------|---------|-----------------------|------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON | ACO11+ | 50 mm | EN 13108 (ČSN 73 6121) |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK | PS-E | 0,4 kg/m ² | EN 13808 (ČSN 73 6129) |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+ | 80 mm | EN 13108 (ČSN 73 6121) |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK | PS-EP | 0,5 kg/m ² | EN 13808 (ČSN 73 6129) |
| ASFALTOVÝ BETON | ACP 16+ | 60 mm | EN 13108 (ČSN 73 6121) |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK | PI-E | 0,7 kg/m ² | EN 13808 (ČSN 73 6129) |
| PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) | ŠD | 200 mm | ČSN 736126 |
| 1x tahová geotextilie 150/150 kN | | | |
| PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) | ŠD | 170 mm | ČSN 736126 |

CELKEM SKLADBA KOMUNIKACE 560 mm

VRSTEVNATÝ NÁSYP 0,55-1,4m
AKTIVNÍ ZÓNA + ZEMINOVÁ DESKA 550mm+300mm
2x tahová geotextilie 150/150 kN při spodním a horním povrchu
VYROVNÁNÍ PARAPLÁNĚ - ŠP 50mm
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ PODLOŽÍ

Provádění zemních prací v podloží násypů pro komunikace – štěrkové pilíře Keller a násyp aktivní zóny.

Násypové těleso provádět dle ČSN 736133, sklon násypových svahů se zaoblením v patě. Před prováděním násypového tělesa bude provedeno sejmutí horní humosní vrstvy.

V plochách mimo pilíře Keller

Násypová vrstva na upravené a zhutněné podloží bude provedena vrstva kamenné sypaniny 500 mm a následné vrstvy aktivní zóny prováděných v mocnosti 200-300 mm.

Průkazné a kontrolní zkoušky provádět v četnosti dle ČSN 736121-31, ČSN 721006 a souvisejících norem.

Neuvedené kvalitativní podmínky provádět dle Technicko-kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací.

podšypy - aktivní zóna

- podmínky pro materiál zpevňující vrstvy: $D_{max} < 70 \text{ mm}$, $D_{60}/D_{10} > 30$, $D_{302}/(D_{60} \cdot D_{10}) = 1 \text{ až } 3$, podíl frakce do 0,5 mm je nejvýše 15%, mez tekutosti této frakce w_L nejvýše 30 %; křivka zrnitosti materiálu skutečně použitého zhotovitelem musí být odsouhlasena zpracovatelem PD;
- výběr materiálu závisí na zhotoviteli.

Vibrovaný štěrkový pilíř Keller

Touto metodou se pomocí hloubkového vibrátoru zhotovují únosné pilíře z drceného nebo těžného kameniva pro zlepšení základové půdy ve smíšených a jemnozrnných zeminách. U metody vibrovaných štěrkových pilířů se sloupy z drceného nebo těžného kameniva instalují do smíšených a jemnozrnných zemin. Při této metodě se obvykle používá zásobníkový vibrátor (s klapkou), kdy se přivádí přídatný štěrkový materiál na špici vibrátoru za pomoci stlačeného vzduchu. Vzhledem k požadovanému speciálnímu vybavení byla vyvinuta vibrační souprava na pásovém nosiči, která umožňuje použití přítlaku při zapouštění vibrátoru a zhutňování štěrkové výplně (aktivaci) a zajišťuje svislost štěrkových pilířů. Pracovní postup probíhá ve střídavých krocích. Při povytažení se z hrotu vibrátoru vypustí štěrkový materiál, který je při následném spuštění vibrátoru zhutněn a roztlačen do boků do zeminy. Tak vznikají vibrované (štěrkové) pilíře, které v interakci s okolní zeminou přenášejí zatížení.

Sanační práce budou spočívat v provedení vibrovaných štěrkových pilířů průměru 940 mm, které budou rozmístěny ve čtvercové síti o proměnné vzdálenosti (3,5 – 4 m) viz výkres C4.1 Geodetický koordinační výkres – pilíře Keller. Délka pilířů bude cca 3,3 m. Před provedením sanačních prací budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, přičemž budou respektovány jejich ochranná pásma.



SO 111– Chodník

Chodník pro pěší je navržen vlevo technického staničení stávající a návrhové komunikace. Plochy chodníků budou provedeny z betonové zámkové dlažby.

Přirozenou vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s výškou 6,5 cm na plochu chodníku, místa pro přecházení a vstupy do vozovky budou opatřeny varovnými a signálními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Délka - Km 0,169 400

Příčný sklon - 2,0%

Šířka – 2,0-2,5m

Směrové poměry:

Dle SO 101

Výškové poměry:

Dle SO 101

Sklonové poměry:

Dle SO 101, navrhovaný podélný sklon je od 0,49 - 3,01 % , podrobně viz. D1.2 Podélný profil.

SKLADBA CHODNÍKU

| | | |
|--|--------|------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA - DL | 60 mm | ČSN 736131 |
| LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L | 40 mm | ČSN 736126 |
| PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD | 250 mm | ČSN 736126 |
| ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU | | |
| MIN. EDef,2=30 MPa | | |
| NÁSYP | 1000mm | |

CELKEM 350+1000 mm

Odvodnění komunikace a chodníku:

Odvodnění komunikací bude z části do přilehlé zelené plochy, u silniční obruby bude umístěna uliční vpust s dešťovou přípojkou DN150, odvádějící dešťové vody do blízkého vodního toku.

Přípojky od vpustí budou vedeny min ve 2% spádu.

Přípojky od uličních vpustí budou uloženy do otevřeného výkopu na pískové lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí bude proveden z písku 30 cm nad povrch potrubí. Zbývající zásyp výkopu bude proveden štěrkodrtí frakce 0-63 mm. Obsyp a zásyp bude hutněn. Při výkopu budou obnažené IS zajištěny. Přebytkový výkopek bude odvezen na trvalou skládku. Napojení přípojek na stoku bude provedeno pomocí odboček, které budou osazeny v rámci výstavby stoky.

Poznámka: navrhované odvodnění není vodohospodářskou stavbou, slouží pouze k odvedení dešťových vod z komunikace a chodníku.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění komunikací bude z části do přilehlé zelené plochy, u silniční obruby bude umístěna uliční vpust' s dešťovou přípojkou DN150, odvádějící dešťové vody do blízkého vodního toku.

Přípojka od vpusti bude vedena min ve 2 % spádu.

MATERIÁL:

Plastové korugované potrubí PP je navrženo v dimenzi DN 150 s min. kruhovou tuhostí SN 10. Uliční vpust' bude provedena jako celoprefabrikovaná. Vpust' bude osazena mříží pro třídu zatížení D 400 z tvárné litiny. Bude opatřena košem na bahno. Min. třída betonu pro prefabrikované výrobky C30/37-XF4.

ULOŽENÍ POTRUBÍ: dle ČSN EN 1610

Plastové potrubí PP bude uloženo do pažené rýhy min. šířky 0,80 m (DN 150) na 10 cm pískový podsyp a obsypáno štěrkopískem (zrna do 10 mm) 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy je navržen hutněný při použití tříděného materiálu s vyloučením kamenů vhodného pro zásyp dle ČSN 72 1002. Uliční vpusti budou osazeny na 10 cm vrstvu podkladní vrstvu z betonu C12/15.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:
Netýká se.

Vodorovné dopravní značení:

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Na komunikaci jsou navrženy vodící proužky š.0,125m, další dopravní značení se nepředpokládá.

Technické parametry

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru. Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní

- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

- ✓ Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.
- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V ploše staveniště se nachází stávající inženýrské sítě – vyjádření jednotlivých správců vedení viz. Dokladová část projektu – E.

PROVÁDĚNÍ STAVBY, BEZPEČNOST PRÁCE

Postup výstavby

Výstavba bude prováděna dle podrobného časového harmonogramu, který bude dále zpracován vybraným zhotovitelem stavby. P

Bezpečnost práce

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení, zejména pak *nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba nebude mít technologické vybavení

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

viz. bod e) - této TZ.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

ZÁVĚREM

Při provádění prací musí být dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb. Vše v platném znění.



V Šumperku: Listopad 2021

Kontroloval: Ing. Luděk Cěkř

Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík